

Bruggebouwen Bos en Lommer



Amsterdam

oktober 2003



Projectbeschrijving

De A10-West wordt op dit moment overbrugd met twee gebouwen. Om de drempel tussen de beide stukken Bos en Lommer te verlagen, werd gekozen voor een reconstructie van het viaduct over de A10 met twee bruggebouwen die de doorgaande Bos en Lommerweg ter plekke van de A10 flankeren. In de nagenoeg volledig transparante plint van de bruggebouwen is ruimte voor commerciële functies. In de vijf lagen boven de plint zijn kantoren voorzien. Het noordgebouw is inmiddels opgeleverd, aan het zuidelijke gebouw wordt gewerkt.

De hoofddragconstructie van de bruggebouwen bestaat uit twee hoofdspanten en dwarsdragers tussen de spanten. Aan de kant van de A10 is het hoofdspant buiten het gebouw geplaatst en strekt zich uit over de volledige hoogte van het gebouw. Aan de kant van de Bos en Lommerweg is het spant één bouwlaag hoog en bevindt zich binnen het gebouw. De spanten rusten op twee steunpunten ter weerszijden van de A10 met een onderlinge afstand van 43 m.

Anders dan bij een traditionele kantooraccommodatie moest er in de uitwerking van de bruggebouwen niet alleen rekening worden gehouden met brand die in het bouwwerk ontstaat, maar ook met een vuurbelasting die van buitenaf het bouwwerk en zijn gebruikers bedreigt. Voor het eerste type brand wordt 90 minuten brandwerendheid geëist. De brandwerendheid wordt met brandwerende verf bereikt. Aan de eis die Rijkswaterstaat stelt van 120 minuten is ruimschoots voldaan door de combinatie van het betonnen viaduct en het gebouw.

Projectgegevens

Straat Bos en Lommerweg * *Bouwstatus* uitvoering; geplande oplevering voorjaar 2004 * *Belegger* Fortis Vastgoed Beleggingen, Utrecht * *Projectontwikkelaar* Multi Vastgoed, Gouda * *Architect* PPKS Architect, Chicago (USA) * *Constructeur* ABT Adviesbureau voor Bouwtechniek (hoofdconstructie), Velp en WM5 Project Engineers (staalconstructie en gevel), Weert * *Aannemer* Hillen & Roosen, Amsterdam * *Staalbedrijf* Oskomera, Deurne * *Geschat staalgebruik* 1.800 ton * *Publicatie* Bouwen met Staal 172